

Hélas, il n'y a pas de solution simple pour compter le mazout, du moins pour le compter précisément.

Cela nous embête très fort dans le cadre d'une sensibilisation où l'on voudrait encourager les participants de semaine en semaine. D'autant que le climat ne nous aide pas non plus vu les différentes variations de la demande de chauffage...

On lira sur <http://www.energieplus-lesite.be/index.php?id=10994> les différentes solutions techniques.

Une technique simple pour les grosses installations est de faire remplir au maximum la chaudière. La consommation entre les 2 livraisons est alors connue (c'est ce que l'on fait pour connaître la consommation d'essence de sa voiture !).

La solution la moins chère est de faire placer un compteur d'heure sur la vanne magnétique qui délivre le fuel. Si la chaudière est récente, elle donne probablement accès à ce chiffre dans la régulation de la chaudière.

Il suffit alors de comparer la consommation entre 2 fournitures et le nombre d'heures correspondant. On en déduit la consommation horaire et le tour est joué.

Le plus fiable à long terme est sûrement de faire passer un compteur de fuel.

On lira ci-dessous un petit cahier des charges pour faire réaliser ce travail par un chauffagiste.

## **COMPTEURS MAZOUT**

But du marché.

Placement de compteur mazout sur chaque chaudière des bâtiments cités dans le but de réaliser une comptabilité énergétique mensuelle. Les compteurs seront de type mécanique, avec des roulettes chiffrées pour indiquer l'index.

### ***Remarques préalables.***

L'ouvrage comprend toutes les prestations complémentaires ainsi que toutes les pièces complémentaires nécessaires à la bonne stabilité et réalisation de l'ensemble ainsi que toutes les découpes, finitions, ragréages, resserrages et joints nécessaires.



### **Spécification du produit.**

Le compteur mazout conviendra à toutes les marques de brûleur et pourra être équipé facilement aux installations existantes. Il permettra de vérifier facilement les consommations exactes de fuel.

L'appareil ne nécessitera aucun entretien.

### **Caractéristiques requises :**

Plage de débit	0,7 ... 40 l/h (0,6 ... 34 kg/h)
Capacité du brûleur	10 kW ... 600 kW
Possibilité de lecture sur le compteur de fuel	0,01 l ... 99999,98 l
Exactitude de mesure	±1 %
Pression nominale	25 bar
Perte de pression (à observer en particulier en cas de montage dans la conduite d'aspiration)	0,05 bar ... 0,2 bar
Sorte de fuel	Fuel domestique selon DIN 51603
Plage de température ambiante	-5°C ... +70°C
Filetage de connexion	DIN 3852-X-G 1/8" internal

### **Systeme de montage.**

Le travail consiste donc à la fourniture des capteurs et du placement de ceux-ci suivant 2 types de montage possible.



Soit le compteur est placé en pression sur la ligne directe du gicleur (après la pompe) :



Soit le compteur est placé en dépression avant la pompe. Il ne faut cependant pas de tuyau de retour à la citerne. Il faut aussi dans cette solution placer un nouveau filtre avant le compteur :

Le choix d'un système ou l'autre sera proposé et décidé en accord avec le maître d'ouvrage. Cette décision sera prise suivant la disposition des systèmes (citerne loin de la chaudière, 1 ou 2 allures, brûleur vétuste, régauge brûleur délicat,...)



Le compteur devra être placé à un endroit facile d'accès pour permettre un relevé rapide et facile.

**Garantie :**

Une garantie de 2 ans est donnée sur le compteur et sur les défauts de mise en œuvre.

- [Appareils électr.](#)
- [Éclairage](#)
- [Chauffage](#)
- ↓
- [F.A.Q.](#)
- [Instr. de mesure](#)
- [Calculs](#)
- [Suivi de la consommation](#)

